

# SEMINAR

## Wer nicht kämpft, verliert! Schadenregulierung im Autohaus

Kämpfen Sie mit harten Bandagen und verbessern Sie so Ihre Erträge im Unfallgeschäft!

## **Ihre Top-Themen**

- I Die aktuelle Situation: Was treibt die Versicherer?
- Kunde-Werkstatt-Versicherung: Wie laufen die rechtlichen Linien?
- Weiter so ("Abteilung Ausbuchhaltung") oder ran an den Speck?
- Versicherer Märchenstunden versus schadenrechtliche Wahrheiten
- Herstellung von Waffengleichheit für den Geschädigten

## **Termine und Orte**

Donnerstag, 16. August 2012 in Potsdam Dienstag, 21. August 2012 in Stuttgart Donnerstag, 23. August 2012 in Frankfurt

## **Ihr Referent**



Joachim Otting
Rechtsanwalt, www.rechtundraeder.de

"Wer die rechtlichen Linien, die zwischen dem Kunden und der Werkstatt einerseits und dem Kunden und der Versicherung andererseits verlaufen, verstanden hat, fällt auf den Bluff der Versicherer nicht mehr herein."



## Schadenregulierung im Autohaus

## Ihr Referent

Rechtsanwalt Joachim Otting ist u.a. auf Kasko- und Autokaufrecht spezialisiert. Sein Arbeitsschwerpunkt liegt in juristischen Schulungen für die Automobilindustrie und das Kfz-Gewerbe sowie für Kfz-Sachverständige und Fachanwälte für Verkehrsrecht. Des Weiteren ist Herr Otting Lehrbeauftragter im Fachbereich Automobilwirtschaft an der Hochschule Nürtingen/Geislingen.

## **Zielgruppe**

Das Seminar wendet sich an Inhaber und Serviceverantwortliche von und in Werkstätten und Autohäusern. Die Teilnahme von Kfz-Sachverständigen und auch Rechtsanwälten ist ebenfalls erwünscht.

## Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt 299,— Euro zzgl. MwSt. und beinhaltet die Teilnehmerunterlagen sowie Tagungsgetränke, Kaffeepausen und Mittagessen. Die Gebühr ermäßigt sich bereits ab dem 2. Teilnehmer desselben Unternehmens auf 269,— Euro zzgl. MwSt. AUTOHAUS-Abonnenten erhalten ebenfalls den ermäßigten Preis.

an akademie@springer.com oder ein Fax an +49 89 203043-1293 widersprechen, ohne dass

AUTOHAUS akademie | Aschauer Str. 30 | D-81549 München | Tel.: +49 89 203043-1262

hierfür andere als die Übermittlungskosten nach den Basistarifen entstehen.

## Schadenregulierung – ein Kampf mit harten Bandagen

Die Erträge rund um das Unfallgeschäft bröckeln. Der Aufwand, eine Unzahl von rechtlich oftmals unsinnigen Rückfragen zu beantworten, steigt.

Ein Urteil vom Amtsgericht Dortmund bringt es auf den Punkt: "Da die Haftpflichtversicherer bei der Schadenregulierung inzwischen geradezu systematisch fast jede übliche Schadensposition in zahlreichen Zivilprozessen zum Gegenstand umfangreicher Auseinandersetzungen machen, muss auch der geschäftserfahrene Geschädigte stets auf der Hut sein und befürchten, dass eine Schadensposition, die noch gestern anerkannt worden wäre, von der gegnerischen Versicherung jetzt nicht mehr akzeptiert wird."

Wissen ist Macht. Wer sich auskennt, durchschaut sogleich, wo und wie Gegenwehr erfolgversprechend ist, um die sich schneller drehende Spirale "Rechnung–Kürzung–Ausbuchung" zu stoppen.

In diesem Seminar lernen Sie systematisch das korrekte schadenrechtliche Denken, das die Grundlage aller Überlegungen zur Gegenwehr ist. Mit wenig Aufwand können Sie Ihre Erträge im Unfallgeschäft verbessern.

## **Programmauszug**

#### Standortbestimmung

- I Die Not der Versicherer und ihre Strategie, sich auf dem Rücken der Werkstätten zu sanieren
- I Die weichgespülte Schadenregulierung ohne ernsthafte Gegenwehr

#### Zwei scharf zu trennende Rechtslinien

- I Kunde zu Werkstatt
- I Kunde zu Versicherung
- I Werkstatt zu Versicherung ein Versichererbluff!

### Das Instrument der Abtretung

- I Inhaltlich ändert die Abtretung nichts, also nicht bluffen lassen!
- I Stärken und Schwächen der Abtretung
- | Alternativen?

#### Den Kampf aufnehmen (lassen ...)

- I Anwälte und Sachverständige als Sekundanten und warum die Rechtsprechung eisern daran festhält
- I Kosten und Risiken

### Die Schadenspositionen

I Reparaturkosten, Wertminderung, Reparaturverzögerungen, Reparaturgrenzen ("130 %"), Werkstattrisiken, Totalschaden, Restwert, Rabatt, eigenes Fahrzeug beschädigt, Ausfallschaden (Nutzungsausfallentschädigung, Mietwagen) und vieles mehr und auch auf Zuruf



## Faxanmeldung +49 89 203043-1293

la voir maldon folgondo	Toileabrear on (bitto onlyrouzon)			
Ja, wir meiden lolgende	Teilnehmer an (bitte ankreuzen):			
☐ Potsdam	Donnerstag, 16. August 2012	1. Teilnehmer(in) (Vor- und 2	(in) (vor- und zuname)	
☐ Stuttgart	Dienstag, 21. August 2012	Firma		e AH
☐ Frankfurt	Donnerstag, 23. August 2012			pellad Dellad
Die Veranstaltungen beginnen jeweils um 10:00 Uhr und enden um ca. 17:00 Uhr.		Straße/Nr.	PLZ/0rt	
Die Teilnahmegebühr beträgt 299,— Euro zzgl. MwSt. und beinhaltet die Teilnehmer- unterlagen sowie Tagungsgetränke, Kaffeepausen und Mittagessen. Die Gebühr ermäßigt sich bereits ab dem 2. Teilnehmer desselben Unternehmens auf 269,— Euro zzgl. MwSt. AUTOHAUS-Abonnenten erhalten ebenfalls den ermäßigten Preis.		Telefon/Fax		ourizelli izeatuede
		E-Mail		25.
Sie können sich auch im	Internet anmelden unter:			
www.autohaus.de/akademie		Kundennummer (ggfs.) angeben		
0 0	-Mail-Adresse nutzen, um Sie über ähnliche Waren können dieser Nutzung jederzeit durch eine E-Mail	Mit meiner Unterschrift akz	zeptiere ich die AGB, zu finden unter www.autohaus	.de/akademie.

Datum